



Automobile Club d'Italia

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport" (in seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport". Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG), di cui diventano parte integrante.

I PERIODI MODIFICATI SONO INDICATI IN COLORE ROSSO
OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO AL
PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario, nel RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente RPG al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 11 MARZO 2022

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 18 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-12)
2. Foglio firme (pag. 13)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 14-15)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 16)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL		
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME		
DATA/E SVOLGIMENTO	06-07 AGOSTO 2022	Zona ²	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input checked="" type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³			
DENOMINAZIONE	5° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME		
TIPOLOGIA	COPPA RALLY DI ZONA		
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2023		SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	07 LUGLIO 2022		
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	27 LUGLIO 2022		
Albo Ufficiale di gara (pag. web)	Dal giorno	15 LUGLIO 2022	Dalle ore 08.00
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi	Luogo		Data
	SALSOMAGGIORE T.		05-08-2022
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	on-line		
	Data	Orario	Dal n°
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	SALSOMAGGIORE T. C/O PARCO ASSISTENZA		
	Data	Orario	Dal n°
	05-08-22	dalle 18.30 alle 20.30	
	06-08-22	dalle 07.15 alle 10.15	
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Luogo e telefono		Data
	Officina Santi, Salsomaggiore T.		07-08-22
Distribuzione Road-Book ⁸	Luogo		Orario
	Salsomaggiore T. Palazzo dei Congressi		dalle 13 alle 18
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Luogo		Data
	Salsomaggiore T. Palazzo dei Congressi		05-08-22
			dalle 11 alle 16
	Luogo		Orario
	Salsomaggiore T. Palazzo dei Congressi		dalle 18 alle 20
			dalle 07 alle 10

	Data	Orario	Data	Orario
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	30-07-22	dalle 13.30 alle 18.30	05-08-22	dalle 11.30 alle 16.30
● Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Luogo		Data	Orario
	Salsomaggiore T. loc. Marzano		06-08-22	dalle 9 alle 13
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Luogo		Data	Orario
	Albo di Gara		06-08-22	12.00
● Allineamento/Parco Partenza ⁸	Luogo		Data	Orario
● Partenza 1 ^a Tappa o della gara	Salsomaggiore T. Parcheggio della Copertura - al seguito del rally moderno		06-08-22	16.15
● Arrivo 1 ^a Tappa o della gara	al seguito rally moderno			
● Parco Chiuso fine 1 ^a Tappa				
Richiesta di riammissione in gara	Data	Entro le ore		
	06 agosto 2022	20.30		
Publicazione ordine di partenza 2 ^o Tappa	Luogo		Data	Orario
	Albo di Gara		06-08-22	21.00
● Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2 ^a Tappa	Luogo		Data	Orario
● Partenza 2 ^a Tappa	Luogo		Data	Orario
● Arrivo finale della gara	parcheeggi della Copertura, Salsomaggiore T.		07-08-22	17.35
● Parco Chiuso a fine gara	parcheggio della Copertura, Salsomaggiore T.			
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Luogo		Data	Orario
	Albo di Gara		07-08-22	5 ^h prima dell'arrivo conc. storico
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	Luogo		Data	Orario
	Albo di Gara		07-08-22	19.30
● Premiazione	Luogo		Data	Orario
	sul palco d'arrivo		07-08-22	
● Direzione e Segreteria di gara ⁸	Luogo		Data	Orario
	Palazzo dei Congressi, Salsomaggiore		06/07-08-22	07-23
● Sala Stampa ⁸	Palazzo dei Congressi, Salsomaggiore		06/07-08-22	10-23
● Centro accrediti ⁸	Palazzo dei Congressi, Salsomaggiore		05-08-22	18-20
			06-08-22	7-10



2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL		Licenza n°	388952
Con sede	Piacenza, via Romagnosi 33			
Telefono	333-2780120	e-mail	mediarallypromotion@gmail.com	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	388952	in corso di validità indice e organizza		

oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

e

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Organizzatore in affiancamento	
--------------------------------	--

Il Rally	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME					
Validità	<input type="checkbox"/>	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	06 agosto 2022		al	07 agosto 2022		

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO *VEDI DELEGHE GUG*

Direttore di Gara	Galvani Vittorio		Licenza n°	72053
Direttore di Gara Aggiunto	Omodei Guido		Licenza n°	343439
Segretario/a di Manifestazione	Guffi Ilaria Martina		Licenza n°	74063
Commissari Sportivi ¹²	Eitori Claudio	CSN	Licenza n°	47732
	Guareschi Antonella		Licenza n°	409220
	Monducci Luca		Licenza n°	243247
Commissari Tecnici	Soncini Gianluca	CTN	Licenza n°	335941
	Cominci Giancarlo		Licenza n°	379278
	Mazzari Pietro		Licenza n°	210114
	Tocchi Augusto		Licenza n°	62861
	Marchionni Carlo		Licenza n°	74630
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Seguirà circ. inf.		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	Gentile Fabrizio		Licenza n°	401115
Medico di gara	Dott. Misley Alessandro		Licenza n°	239703
Verificatori Sportivi	Gatti Giovanni		Licenza n°	209833
	Braga Barbara		Licenza n°	222239
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Seguirà circ. inf.		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Pirollo Luigi		Licenza n°	405961
Covid Manager	Villa Giorgio		Licenza n°	462984
Apripista	000	1° Conduitt.	Seguirà circ. inf.	Licenza n°
	000	2° Conduitt.		Licenza n°
	00	1° Conduitt.		Licenza n°
	00	2° Conduitt.		Licenza n°
	0	1° Conduitt.		Licenza n°
	0	2° Conduitt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	REXT		Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio ¹³	PROMO CAR SERVICE		Licenza n°	406195
Capo Servizio di Cronometraggio	Seguirà circ. inf.		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Seguirà circ. inf.		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	AL, MO, BS, PV, PR, CR,			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

Grosso Massimo

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	Salsomaggiore T.		
Località di Arrivo ¹⁴	Salsomaggiore T.		
Province interessate dal percorso	Parma		
Lunghezza totale del percorso Km.	290,40	delle Prove Speciali Km ¹⁵	60
Numero dei Controlli Orari (CO)	24	delle Prove Speciali	10
Fondo delle PS ¹⁶	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H	oltre 80 km/h		

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2022). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	07 luglio 2022		
Ed inviate all'indirizzo	iscrizionirallysalsomaggiore@gmail.com		
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	27 luglio 2022		
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione			
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa			
Non saranno accettate più di ¹⁸	80	iscrizioni complessivamente	

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di ~~76€~~ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

60 € + IVA

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2022 Art. 13)

GMS, Ged Transport, EcoFinder, Apply, Baruti Car, Vaporlekno, InPipe, EGSgomeri e Pulizie, Gerbaldo Alessandro, Cavoza, Redox, MicrolabConsulting

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

Saranno previsti n.4 passaggi

Commissione Auto Storiche

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7 ASSISTENZA E RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Le Norme che regolano le modalità del servizio nelle Zone di Servizio Remoto (RSZ) e il rifornimento di benzina nelle apposite adiacenti Zone di Rifornimento rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza e le ZR ivi incluse le norme anti-Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle RSZ, non potranno essere effettuate in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti-Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui al NG e conforme alle seguenti specifiche:
 - Durata non inferiore a 15'
 - Distanza massima tra i PA 80 Km.

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una RSZ, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata un'area denominata "Zona di Servizio Remoto" – Caratteristiche PA e RSZ vedere NG

- b) Nelle aree denominate RSZ.
- c) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.
- d) I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle RSZ.
- e) I PA, le RSZ, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book. Alle RSZ potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino. Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.
- f) Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.
- g) Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'Organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno delle ZR e opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- h) All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.
- i) Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle Vetture Storiche. Tutte le ZR dovranno essere inserite nella TDT e nel Road-Book.
- j) L'ingresso e l'uscita della/e ZR saranno indicati da un cartello a fondo blu.
- k) All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- l) All'interno della zona di rifornimento dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- m) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.
- n) È raccomandato che l'Equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono rimanere aperte.

- o) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di rifornimento prima di effettuare le operazioni di riavviamento
- p) La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno però garantirne l'isolamento completo
- q) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella ZR

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Salsomaggiore T.			
	Data	05-08-22	Accesso ai mezzi dalle ore	17.00	Alle ore
2	Luogo	Salsomaggiore T.			
	Data	06-08-22	Accesso ai mezzi dalle ore	06.00	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.7.3 Zona Rifornimento

1	Luogo	via Pascoli, Salsomaggiore T.			
	Data	06-08-22	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro per ogni minuto primo di ritardo, ed euro per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S.

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario

UTC/GPS

5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²:

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

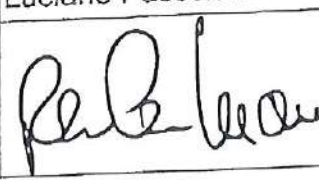
b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storico

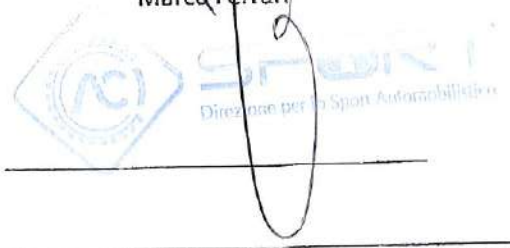
ACI Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara			
Ultima pagina del RPG del Rally:			
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME		
DATA/E SVOLGIMENTO	06-07 Agosto 2022		
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport			
Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Vittorio Galvani	Nome e Cognome	Luciano Pascolani
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	23/06/2022
Con Numero di Approvazione	AS/02/2022

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA

ORGANIZZATORE	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL	Licenza n°	388952
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME		
DATA/E SVOLGIMENTO	06-07 Agosto 2022	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input checked="" type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

 Si richiede la modifica dell'art. 5 Svolgimento Del presente RPG come segue

Ai sensi dell'art.9 della vigente NG Rally è consentito il rientro dopo il ritiro registrato nella prima giornata di gara. Il Concorrente che intende usufruire di tale facoltà dovrà effettuare la comunicazione al Direttore di gara e/o Addetto ai Concorrenti entro le ore 21.00 del 06 agosto 2022.

Per i seguenti motivi

Al fine di consentire la verifica dello stato della vettura riammessa, la stessa dovrà essere condotta in zona riordino notturno entro le ore 05.30 del giorno 07 agosto, posto che l'ingresso in tale zona è consentito da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto, ovvero alle ore 05 del medesimo giorno.

ALLO SCOPO DI APPLICARE LA NORMA PER IL RIENTRO IN GARA

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE


 SPORT
 DGBa
 2053
 Vittorio GAIVANI

Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

--

Si approva la modifica richiesta
 ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
 funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA


 SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
- b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
- c. Ai Rally per auto Moderne
- d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



4° Rally Historic di Salsomaggiore Terme TRZ

06 - 07 Agosto 2022

Sabato 06 Agosto 2022

Sett.	C.O.	Località	P.S.	Distanze Km.		Tempo Imposto	Media Km/h	Ora 1 ^a Vettura	Sez.
	P.S.			Trasf.	Tot.				
1	0	Salsomaggiore T. - Partenza						16:15 *	Sezione 1
	1	Salsomaggiore T. - loc. Marzano		2,20	2,20	0:15	8,8	16:30	
2	PS 1	Show Salsomaggiore		2,40		0:04		16:34	
	1A	Salsomaggiore T- Riordino IN		5,50	7,90	0:20	23,7	16:54	
3	Riordino 1					13:36			

Domenica 07 Agosto 2022

4	1B	Salsomaggiore T. - Riordino OUT						6:30	Sezione 2
	1C	Salsomaggiore T. - Assistenza IN		1,00	1,00	0:05	12,0	6:35	
5	A	Parco Assistenza				0:45			
6	1D	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						7:20	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornamento KM alla prossima ZR		(19,20)	(74,50)	(93,70)			
	2	Tabiano Bagni		7,30	7,30	0:20	21,9	7:40	
7	PS 2	Tabiano Terme A		4,60		0:04		7:44	
	3	Ponte Grosso		8,40	13,00	0:22	35,5	8:06	
8	PS 3	Pellegrino Parmense A		7,10		0:04		8:10	
	4	Varano de' Melegari		28,30	35,40	0:48	44,2	8:58	
9	PS 4	Varano de' Melegari A		7,50		0:04		9:02	
	4A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		29,50	37,00	0:50	44,4	9:52	
10	Riordino 2					0:30			
11	4B	Salsomaggiore T. - Riordino OUT						10:22	Sezione 3
	4C	Salsomaggiore T. - Assistenza IN		1,00	1,00	0:05	12,0	10:27	
12	B	Parco Assistenza				0:45			
13	4D	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						11:12	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornamento KM alla prossima ZR		(19,20)	(74,50)	(93,70)			
	5	Tabiano Bagni		7,30	7,30	0:20	21,9	11:32	
14	PS 5	Tabiano Terme B		4,60		0:04		11:36	
	6	Ponte Grosso		8,40	13,00	0:22	35,5	11:58	
15	PS 6	Pellegrino Parmense B		7,10		0:04		12:02	
	7	Varano de' Melegari		28,30	35,40	0:48	44,2	12:50	
16	PS 7	Varano de' Melegari B		7,50		0:04		12:54	
	7A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		29,50	37,00	0:50	44,4	13:44	
17	Riordino 3					0:30			
18	7B	Salsomaggiore T. - Riordino OUT						14:14	Sezione 4
	7C	Salsomaggiore T. - Assistenza IN		1,00	1,00	0:05	12,0	14:19	
19	C	Parco Assistenza				0:45			
20	7D	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						15:04	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornamento KM alla prossima ZR		(19,20)	(73,50)	(92,70)			
	8	Tabiano Bagni		7,30	7,30	0:20	21,9	15:24	
21	PS 8	Tabiano Terme C		4,60		0:04		15:28	
	9	Ponte Grosso		8,40	13,00	0:22	35,5	15:50	
22	PS 9	Pellegrino Parmense C		7,10		0:04		15:54	
	10	Varano de' Melegari		28,30	35,40	0:48	44,2	16:42	
23	PS 10	Varano de' Melegari C		7,50		0:04		16:46	
	10A	Salsomaggiore T. - Arrivo		29,50	37,00	0:49	44,3	17:35	
TOTALE				60,00	231,20	291,20	23:41		* in coda al Rally Moderno

4° Rally Historic di Salsomaggiore Terme TRZ

06 - 07 Agosto 2022

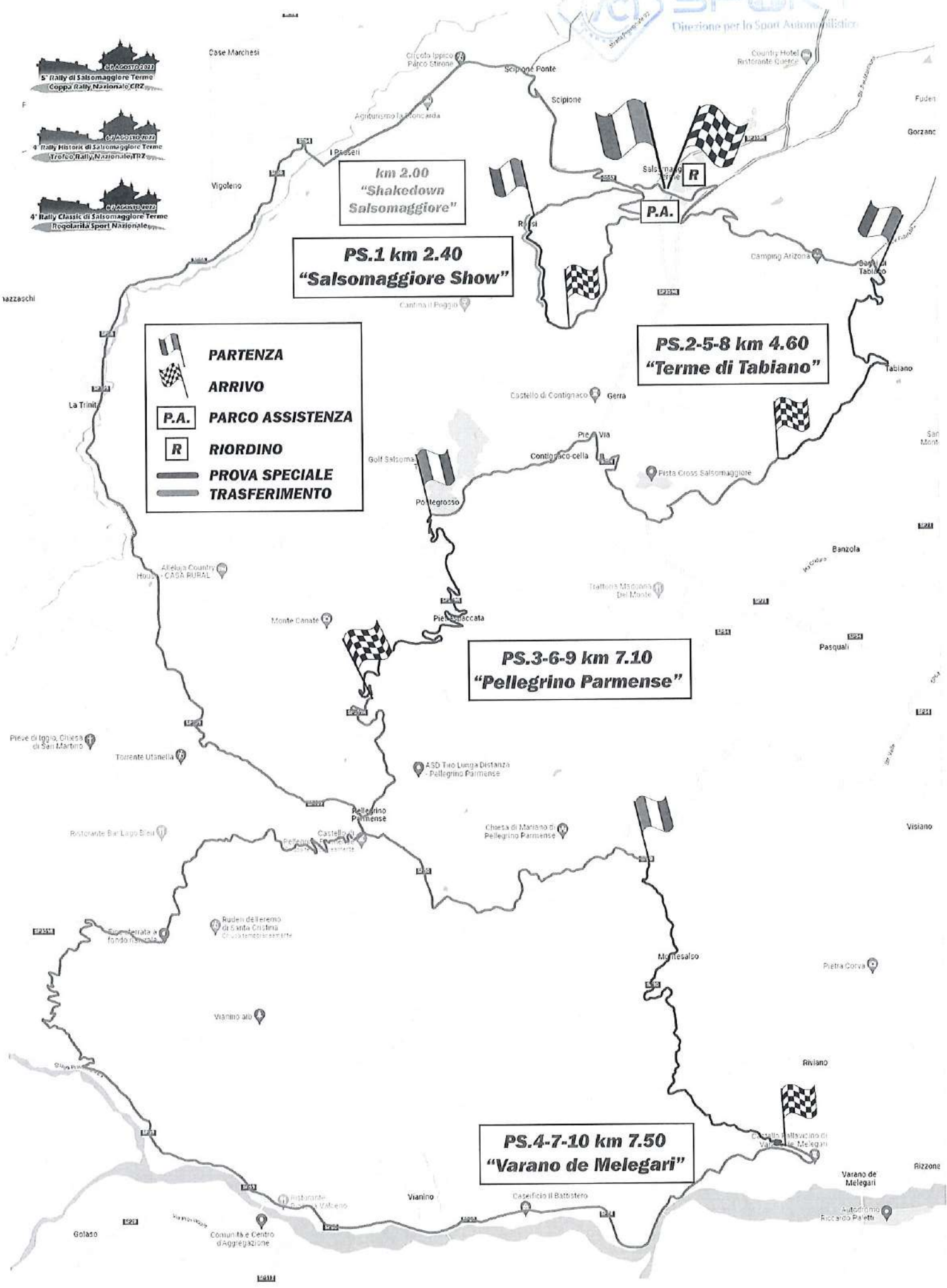
Sabato 06 Agosto 2022

Sett.	C.O.	Località	P.S.	Distanze Km.		Tempo Imposto	Media Km/h	Ora 1 ^a Vettura	Sez.
	P.S.		Trasf.	Tot.					
1	0	Salsomaggiore T. - Partenza						16:15 *	Sezione 1
	1	Salsomaggiore T. - loc. Marzano		2,20	2,20	0:15	8,8	16:30	
2	PS 1	Show Salsomaggiore	2,40			0:04		16:34	
	1A	Salsomaggiore T- Riordino IN		5,50	7,90	0:20	23,7	16:54	
3		Riordino 1				13:36			

Domenica 07 Agosto 2022

4	1B	Salsomaggiore T. - Riordino OUT						6:30	Sezione 2
	1C	Salsomaggiore T. - Assistenza IN		1,00	1,00	0:05	12,0	6:35	
5	A	Parco Assistenza				0:45			
6	1D	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						7:20	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornamento KM alla prossima ZR	(19,20)	(74,50)	(93,70)				
7	2	Tabiano Bagni		7,30	7,30	0:20	21,9	7:40	
	PS 2	Tabiano Terme A	4,60			0:04		7:44	
8	3	Ponte Grosso		8,40	13,00	0:22	35,5	8:06	
	PS 3	Pellegrino Parmense A	7,10			0:04		8:10	
9	4	Varano de' Melegari		28,30	35,40	0:48	44,2	8:58	
	PS 4	Varano de' Melegari A	7,50			0:04		9:02	
10	4A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		29,50	37,00	0:50	44,4	9:52	
11		Riordino 2				0:30			
11	4B	Salsomaggiore T. - Riordino OUT						10:22	Sezione 3
	4C	Salsomaggiore T. - Assistenza IN		1,00	1,00	0:05	12,0	10:27	
12	B	Parco Assistenza				0:45			
13	4D	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						11:12	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornamento KM alla prossima ZR	(19,20)	(74,50)	(93,70)				
14	5	Tabiano Bagni		7,30	7,30	0:20	21,9	11:32	
	PS 5	Tabiano Terme B	4,60			0:04		11:36	
15	6	Ponte Grosso		8,40	13,00	0:22	35,5	11:58	
	PS 6	Pellegrino Parmense B	7,10			0:04		12:02	
16	7	Varano de' Melegari		28,30	35,40	0:48	44,2	12:50	
	PS 7	Varano de' Melegari B	7,50			0:04		12:54	
17	7A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		29,50	37,00	0:50	44,4	13:44	
18		Riordino 3				0:30			
18	7B	Salsomaggiore T. - Riordino OUT						14:14	Sezione 4
	7C	Salsomaggiore T. - Assistenza IN		1,00	1,00	0:05	12,0	14:19	
19	C	Parco Assistenza				0:45			
20	7D	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						15:04	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornamento KM alla prossima ZR	(19,20)	(73,50)	(92,70)				
21	8	Tabiano Bagni		7,30	7,30	0:20	21,9	15:24	
	PS 8	Tabiano Terme C	4,60			0:04		15:28	
22	9	Ponte Grosso		8,40	13,00	0:22	35,5	15:50	
	PS 9	Pellegrino Parmense C	7,10			0:04		15:54	
23	10	Varano de' Melegari		28,30	35,40	0:48	44,2	16:42	
	PS 10	Varano de' Melegari C	7,50			0:04		16:46	
23	10A	Salsomaggiore T. - Arrivo		29,50	32,00	0:49	44,4	17:35	
TOTALE			60,00	231,20	291,20	23:41	* in coda al Rally Moderno		

- 01 AGOSTO 2022**
 5° Rally di Salsomaggiore Terme
 Coppa Rally Nazionale CRZ
- 02 AGOSTO 2022**
 9° Rally Historic di Salsomaggiore Terme
 Trofeo Rally Nazionale CRZ
- 03 AGOSTO 2022**
 4° Rally Classic di Salsomaggiore Terme
 Trofeo Sport Nazionale



km 2.00
"Shakedown Salsomaggiore"

PS.1 km 2.40
"Salsomaggiore Show"

PS.2-5-8 km 4.60
"Terme di Tabiano"

PARTENZA
ARRIVO
P.A. **PARCO ASSISTENZA**
R **RIORDINO**
PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO

PS.3-6-9 km 7.10
"Pellegrino Parmense"

PS.4-7-10 km 7.50
"Varano de Melegari"


 Automobile Club d'Italia
SPORT
MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME RALLY CLASSIC SALSOMAGGIORE TERME		
Data	06-07 AGOSTO 2022		
Settore gara (es.: rally)	RALLY REGOLARITA' SPORT	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY STORICO REG. SPORT
ID gara	20162 20163	Validità	TROFEO RALLY DI ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 102/2022 AS 103/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23/06/2022
Luogo di svolgimento	SALSOMAGGIORE TERME (PR)		
Organizzatore	Media Rally e Promotion ssdrl	Lic. n°	388952

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

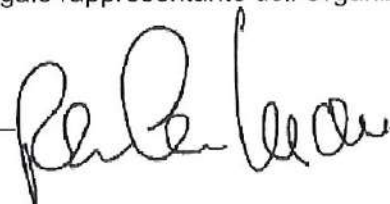
La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Rappresentante


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



____Piacenza____, ____03 Giugno 2022____
(luogo e data)