



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

GIORGIO VILLA

Licenza n°

IN ATTESA DI RILASCIO
DI LICENZA SPECIFICA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2020

(il presente regolamento è stato aggiornato il 28 febbraio 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI NO



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:





Automobile Club d'Italia
SPORT

Verifiche sportive ante gara

località:
località2:
data1: data2:
dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1:
località2:
data1: data2:
dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località:
data:
ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località:
data:
ora:

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località:
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località:
data:
ora:





Arrivo

Arrivo prima vettura

località: PARCHEGGIO DELLA COPERTURA, SALSOMASSICHE T.
data: 02-08-2020
ora: 18.15

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località: PALAZZO CONGRESSI, SALSOMASSICHE T.
data: 02-08-2020
ora: 20.15

Premiazione

località: PARCHEGGIO DELLA COPERTURA, SALSOMASSICHE T.
data: 02-08-2020
ora:

Direzione di Gara

località: PALAZZO CONGRESSI, SALSOMASSICHE T.

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC(GPS)

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: GALVANI VITTONIO lic. n. 72053

Ciudice Unico (5): lic. n.

Commissari Sportivi PATERNI SANDRA lic. n. 64007

lic. n.

Verificatori Sportivi BRAGA BARBARA lic. n. 222239

lic. n.

* RINNOVARE





Commissari
Tecnici

SONGNI GIANLUCA

lic. n. 335941

lic. n.

Verificatori
Tecnici

lic. n.

lic. n.

Prima riunione
collegio CCSS loc.

PALAZZO CAPANESSI, SALSOMAGGIONE T.

Data:

01-08-2020

Ora:

08.00

Segretario/a
collegio CCSS

BOCCHINO PAOLA

lic. n. 346330

Segretario di manifestazione:

GUFFI MARTINA ILARIA

lic. n.

74063

Commissari di percorso (AA.CC.):

PR, CR, MN

Servizio Cronometraggio curato da:

FICR PARMA

lic. n.

Capo Servizio
cronometraggio:

BELLONI FRANCO

lic. n.

Compilatore classifiche (6):

BELLONI FRANCO

lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti:

MALVEZZI LUCA

lic. n.

23671

Medico di gara:

DR. MISLEY ALESSANDRO

lic. n.

239703

Responsabile Uff. Stampa:

DEL VITO LUCA

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

MEDIA RALLY e PROMOTION SSD RL

Titolare della licenza n.

388952

, indice ed organizza, in data

01-02/08/2020

una gara automobilistica di regolarità ~~Classica~~ per Auto Storiche denominata:

2° RALLY CLASSIC DI SALSOMAGGIONE TERME

La zona di appartenenza della gara è la (7)

3

La gara si svolgerà su n.

2

giorni (8).



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

| | | |
|----|---------------|---------------|
| E | costruite dal | 1947 al 1961; |
| F | costruite dal | 1962 al 1965; |
| G | costruite dal | 1966 al 1971; |
| H | costruite dal | 1972 al 1976; |
| I | costruite dal | 1977 al 1981; |
| J1 | costruite dal | 1982 al 1985; |
| J2 | costruite dal | 1986 al 1990 |

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

SARANNO PREVISTI DEI RIORDINAMENTI DELLA DURATA DI 40 MINUTI PRIMI PRESSO PANCHESSIO DELLA COPERTURA, SAL SOFFISSIONE T.

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 MINUTI PRIMI

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

PANCHESSIO DAUVA COPEKTYHA,
SAESOMAGGIONE T.

e aperto alle ore (17)

18,15

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali (18);

d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i 1° Trofeo Citta' di Bardi delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).



Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:

| DIVISIONE | VETTURE COSTRUITE | CILINDRATA | CARATTERISTICHE |
|-----------|-------------------|----------------|-----------------|
| 1a | dal 1958 al 1965 | fino a 1600 | corsa |
| | | | |
| 2a | dal 1958 al 1965 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | | | |
| 3a | dal 1966 al 1971 | fino a 1300 | corsa |
| | dal 1958 al 1965 | oltre 2000 | corsa |
| 4a | dal 1966 al 1971 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | | | |
| 5a | dal 1966 al 1971 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | fino a 1300 | corsa |
| 6a | dal 1972 al 1976 | oltre 2000 | corsa |
| | | | |
| 7a | dal 1972 al 1976 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | | | |
| 8a | dal 1977 al 1981 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1982 al 1986 | fino a 1300 | corsa |
| 9a | dal 1982 al 1986 | fino a 1300 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | oltre 2000 | corsa |
| 9a | dal 1977 al 1981 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | dal 1982 al 1986 | da 1301 a 1600 | corsa |
| 9a | dal 1977 al 1981 | oltre 1600 | corsa |
| 9a | dal 1982 al 1985 | oltre 1600 | corsa |
| 9a | dal 1987 al 1990 | Fino a 1300 | Corsa |
| 9a | dal 1987 al 1990 | Da 1301 a 1600 | Corsa |
| 9a | dal 1986 al 1990 | Oltre 1600 | Corsa |
| 9a | dal 1986 al 1990 | Oltre 2000 | Corsa |

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

| TIPOLOGIA VETTURE | | Anno di costruzione | AMMISSIBILITA' ALLE GARE | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------|--------|
| | | | Regolarità Classica | Regolarità A media | Regolarità Sport (1) | Regolarità Challenge (1) | Regolarità Turistica | All Stars | Raduni |
| 1° | Di produzione | Al 1957 | X | X | | | X | | X |
| 1B | Da corsa con storia sportiva documentata | | X | X | | | X | | |
| 1C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | X | | | X | | |
| 2A | Di produzione | Dal 1958 al 1985 | X | X | | X | X | | X |
| 2B | Da corsa con storia sportiva documentata | | X | X | X | X | X | X | |
| 2C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | X | X | X | X | X | |
| 2D | Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali) | | | X | X | X | X | | X |
| 3° | Produzione | Dal 1986 al 1990 | X | X | | | X | | |
| 3B | Da corsa con storia sportiva documentata | Dal 1986 al 1990 | X | X | X | X | X | X | |
| 3C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | X | X | X | X | X | |
| 4 | Tutte le tipologie senza documenti sportivi | Dalle origini al 1990 | | | | | X (2) | | X (2) |

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA





R.P.C. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 01-02/08/2020

Denominata: 2° Rally Classic di Salsomaggione Terme

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Dionio Falchini

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Paolo

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

Affonso

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 15/7/2020 con numero di approvazione AS 35/2020

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 2° RALLY CLASSIC DI SASSOMAGGIORE TERME

Data 01/02-08-2020 Validità

ORGANIZZATORE: MEDIA RALLY & PROMOTION SSDRL

Lic. n° 322952

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

- I TEMPI VERRANNO PRESI TRAMITE PRESSOSTATO
- Art. 2 AGGIUNGENE DI RETTORE DI GARA AGGIUNTO "OTTO DEI GUIDO LIC. 343439"
- AGGIUNGENE COMMISSARI TECNICI "CAMISA GABRIELE LIC. 200951"
- "MARCHIONNI CARLO LIC. 74630" "TOCCHI AUGUSTO LIC. 62861"

Per i seguenti motivi:

NON È STATO POSSIBILE INSERIRLI NEU' RPG PER PROBLEMI DI SPATIO

AGGIUNGENE COMMISSARI SPORTIVI "BENTONNI CHRISTIAN LIC. 243859"

"GATTI GIOVANNI LIC. 23315"

Parere della Commissione:

FAVORABILE

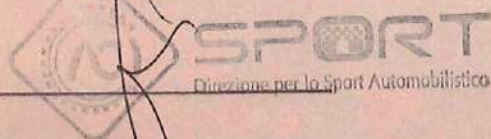
Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

Dionisio Falchini

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI