— ID 15866 —
Prot. n° AS 120/2019

Automobile Club d'Italia
SPORT

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2019

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 18 febbraio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:
1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)
Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL
DENOMINAZIONE GARA:	1° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME
DATA/E SVOLGIMENTO:	3/4 Agosto 2019
ZONA:	I^a II^a ● III^a IV^a
ISCRIZIONE A CALENDARIO:	● Nazionale Nazionale ENPEA Internazionale
VALIDITÀ:	● Nessuna FIA CIRAS TROFEO TERRA RALLY STORICI TRZ
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):	
DENOMINAZIONE:	2° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME
TIPOLOGIA:	COPPA ACI SPORT DI ZONA
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2020 ● SI NO

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	03/07/19							
Chiusura delle iscrizioni (data):	26/07/19							
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:						Data:	Ora:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme						03/08	11.30
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore	dal nr.	al nr.			03/08	14.00	17.30
	per chi effettua lo shakedown	dal nr.	al nr.			e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:
	per tutti gli altri concorrenti	dal nr.	al nr.			03/08	14.30	17.30
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	via Pascoli, Salsomaggiore Terme	dal nr.	al nr.			03/08	14.30	18.00
	per chi effettua lo shakedown	dal nr.	al nr.			e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:
	per tutti gli altri concorrenti	dal nr.	al nr.			03/08	15.00	18.00
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:						Data:	Ora:
	Autofficina Santi, Salsomaggiore Terme - tel. 0524/589385							
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme					27/07	09.00	13.00
	e:					03/08	08.00	10.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:		Alle:
	27/07	09.30	17.30		03/08	08.30		12.30
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme					03/08	14.00	17.30
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	loc. San Marzano, Salsomaggiore Terme					03/08	15.00	18.30
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:						Data:	Ora:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme						03/08	19.20
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:						Data:	dalle ore:
	NON PREVISTO							
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
	Piazza Berzieri, Salsomaggiore Terme						03/08	20.31
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
	-							
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:						Data:	Ora:
	-							
Richiesta di riammissione in Gara:			Data:				Entro le ore:	
			-					
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:			Data:				Dalle Ore:	
			-					
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:						Data:	Ora:
	-							
Arrivo finale della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
	Piazza Berzieri, Salsomaggiore Terme						04/08	18.22
Parco Chiuso (località):	Luogo:						Data:	Ora:
	Parcheggio via Roma, Salsomaggiore Terme						04/08	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:			Data:			Ora:		
			04/08			18.10		
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:			Data:			Ora:		
			04/08			21.00		

Premiazione:	Luogo: sul palco d'arrivo		Data: 04/08	dalle ore:
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme	03/08	10.00	23.00
	e:	04/08	07.00	23.30
	e:			
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme	03/08	13.00	22.00
	e:	04/08	08.00	20.00
	e:			
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme	03/08		
	e:	04/08		
	e:			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL		
Con sede	PIACENZA, VIA ROMAGNOSI 33		
Telefono	333.2780120	Fax	
Email	mediarallypromotion@gmail.com		
Titolare di Licenza di Organizzatore N° 388952		in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Rally: (19)	● Nazionale	Internazionale	
Valevole per:			
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	03/08/19	al:	04/08/19

* COME DA NOTE G.U.G.

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	Galvani Vittorio	Licenza N°:	72053
Direttore di Gara Aggiunto (13):	Omodei Guido	Licenza N°:	343439
Segretario/a di Manifestazione:	Guffi Martina Ilaria	Licenza N°:	74063
Commissari Sportivi:			
1)	Tonial Tiziano (CSN)	Licenza N°:	36374
2)	Gatti Giuseppe	Licenza N°:	23315
3)	Gualandi Luciano	Licenza N°:	85115
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) Maestri Moreno	Licenza N°:	49004
2)	Camisa Gabriele	Licenza N°:	200951
3)	Marchionni Carlo	Licenza N°:	74630
4)	Tocchi Augusto	Licenza N°:	62861
5)	Mazzari Pietro	Licenza N°:	210114
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)	Malvezzi Luca	Licenza N°:	23671
2)		Licenza N°:	
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			rosso
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Gentile Fabrizio	Licenza N°:	40115
Medico di Gara:	Misley Alessandro	Licenza N°:	239703
Verificatori Sportivi:			
1)	Gatti Giovanni	Licenza N°:	209833
2)	Cabassa Silvano	Licenza N°:	21231
3)	Magnani Gianni	Licenza N°:	21532
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)	Del Bono Alessandro	Licenza N°:	420138
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:	**Pollicino Marco**	Licenza N°:	**413727**

Apripista:				
000	1° Conduttore		Licenza N°:	
	2° Conduttore		Licenza N°:	
00	1° Conduttore	Valentini Giulio	Licenza N°:	65203
	2° Conduttore	Ruggeri Graziano	Licenza N°:	353874
0	1° Conduttore	Tottoli Roberto	Licenza N°:	24658
	2° Conduttore	Corollo Raffaele	Licenza N°:	68917
Osservatore (eventuale)			Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:		REXT	Licenza N°:	338552
Servizio di Cronometraggio curato da:		FICR Parma	Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:		D'Amico Filippo	Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:		D'Amico Filippo	Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:		BS, CR, PR		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO		
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO		

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

Grosso Massimo

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):		Salsomaggiore Terme		
Località di Arrivo (16):		Salsomaggiore Terme		
Provincie interessate dal percorso di Gara:		PR		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	239,25	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	64,20	
Numero dei Controlli Orari:	16	e delle Prove Speciali:	3	
Fondo delle Prove Speciali:	asfalto			
L'Organizzatore dichiara di	avere	non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:			> 80	

3.2. Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		SUDDIVISIONE CLASSI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000 4 RM
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	

Nota : Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente .

CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino a 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1000	Oltre 1000	
	Periodo F/GT 1982/1989		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1990/95	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1996/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. D	Fino a 1600	Oltre 1600		
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. D	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1983/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. D	Fino a 1600	Oltre 1600		

F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI

CATEGORIES						
CATEGORY 1	Road Legal	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	T/GT	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
CATEGORY 3 01/01/1976 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
CATEGORY 4 - J1 01/01/192 a 31/12/1985	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
CATEGORY 4 - J2 01/01/1986 a 31/12/1990	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Isrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): 03/07/19
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

iscrizionirallysalsomaggiore@gmail.com

entro la data del (2): 26/07/19

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 50 iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non
solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

saranno comunicate con circolare informativa

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
    - Patente di guida in corso di validità
    - Documento d'identità
    - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
    - HTP FIA o ACISport (29)
    - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
    - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme (per chi effettua lo shakedown)		
Data:	03/08/19		
Dalle ore:	14.00	alle ore:	17.30
	eo		
Località:	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme (per tutti gli altri concorrenti)		
Data:	03/08/19		
Dalle ore:	14.30	alle ore:	17.30

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	via Pascoli, Salsomaggiore Terme (per chi effettua lo shakedown)		
Data:	03/08/19		
Dalle ore:	14.30	alle ore:	18.00
	eo		
Località:	via Pascoli, Salsomaggiore Terme (per tutti gli altri concorrenti)		
Data:	03/08/19		
Dalle ore:	15.00	alle ore:	18.00

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.4. Ricognizioni

a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

loc. San Marzano di Salsomaggiore Terme

dalle: 15.00 alle: 18.30 del giorno: 03/08/19

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro: 189,1 IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:
a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonchè sul Road-Book come "Assistenza Vietata".
I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alla disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.
Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.
Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.
Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.
Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.
Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.
Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite della TDT e Road Book.
L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.
All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.
All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.
È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.
In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località:	**piazza del Mercato-via Pascoli, Salsomaggiore Terme**			
Data:	**03/08/2019**	Accesso ai mezzi dalle:	**06.00**	Alle:
e/o				
Località:				
Data:		Accesso mezzi dalle:		Alle:

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7.2 Zona Rifornimento

Località:	via Pascoli, Salsomaggiore Terme		
Data:	08/04/2019	Apertura ore:	Chiusura ore:
e/o			
Località:			
Data:		Apertura ore:	Chiusura ore:

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2): UTC/GPS

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

parcheggio via Roma, Salsomaggiore Terme a partire dalle ore:

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ● non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (escluso TTRS)
  - Under 30 (escluso TTRS)
  - Scuderie
  - Speciali:
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
  - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27): 1° Targa Terme Berzieri

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

-ID 15866-

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;
9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati
di ogni Raggruppamento;
9.4 I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno ala Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del RPG del Rally del: 03/04-08 denominato: 1° Rally Historic di Salsomaggiore Terme

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione incarico) (28)

Il Legale Rappresentante
(Nome, Cognome, Firma) (28)

Per la Delegazione Regionale
(Nome, Cognome, Firma) (28)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: 16/07/2019

Con numero di approvazione: AS 120/2019

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

1° Rally Historic di Salsomaggiore Terme

Rally Storico

3-4 Agosto 2019

Salsomaggiore Terme – Sabato 3 Agosto 2019

Sett.	C.O. P.S.	Località	P.S.	Distanze Km. Trasf.	Distanze Km. Tot.	Tempo Imposto	Media Km/h	Ora 1ª Vettura	Sez.
1	0	Salsomaggiore T. Centro - Partenza						20:31*	Sezione 1
	0A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		0,35	0,35	0:04'		20:35	
2		**Riordino 1**				**11:16'**			

Salsomaggiore Terme - Domenica 4 Agosto 2019

3	0B	Salsomaggiore T. Riord. OUT/Assist. IN						7:01	Sezione 2
	A	Parco Assistenza				0:15'			
4	0C	Salsomaggiore T- Assistenza OUT						7:16	
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornimento							
	1	KM Alla prossima ZR	(21,40)	(57,90)	(79,40)				
	1	Ponte Grosso		7,83	7,83	0:20'		7:36	
5	***PS 1***	***Tabiano A***	***7,40***			0:04'		***7:40***	
	2	Pellegrino Parmense		3,09	10,49	0:25'		8:05	
6	***PS 2***	***Pellegrino P.se A***	***6,80***			0:04'		***8:09***	
	3	Varano De' Melegari		18,48	25,28	0:40'		8:49	
7	***PS 3***	***Varano A***	***6,85***			0:04'		***8:53***	
	3A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		28,85	35,70	01:05'		9:58	
8		**Riordino 2**				**01:00'**			
9	3B	Salsomaggiore T. Riord. OUT						10:58	Sezione 3
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornimento							
	2	Km Alla prossima ZR	(21,40)	(57,90)	(79,40)				
	4	Ponte Grosso		7,83	7,83	0:50'		11:48	
10	***PS 4***	***Tabiano B***	***7,40***			0:04'		***11:52***	
	5	Pellegrino Parmense		3,09	10,49	0:25'		12:17	
11	***PS 5***	***Pellegrino P.se B***	***6,80***			0:04'		***12:21***	
	6	Varano De' Melegari		18,48	25,28	0:40'		13:01	
12	***PS 6***	***Varano B***	***6,85***			0:04'		***13:05***	
	6A	Salsomaggiore T. - Riordino IN		28,85	35,70	01:05'		14:10	
13		**Riordino 3**				**01:00'**			
14	6B	Salsomaggiore T. Riord. OUT						15:10	Sezione 4
	ZR	Salsomaggiore T. - Rifornimento							
	2	Km Alla prossima ZR	(21,40)	(57,90)	(79,40)				
	7	Ponte Grosso		7,83	7,83	0:50'		16:00	
15	***PS 7***	***Tabiano C***	***7,40***			0:04'		***16:04***	
	8	Pellegrino Parmense		3,09	10,49	0:25'		16:29	
16	***PS 8***	***Pellegrino P.se C***	***6,80***			0:04'		***16:33***	
	9	Varano De' Melegari		18,48	25,28	0:40'		17:13	
17	***PS 9***	***Varano C***	***6,85***			0:04'		***17:17***	
	9A	Salsomaggiore T. Centro - Arrivo		29,85	36,70	01:05'		18:22	
		TOTALE	**63,15**	**176,10**	**239,25**	**22:41'**			

* in coda al Rally Moderno

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA DI GARA

2° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME

1° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME 1° RALLY CLASSIC DI SALSOMAGGIORE TERME

SABATO 03 AGOSTO 2019

ore 20.31 Partenza 1° concorrente del Rally Nazionale dalla pedonale di via Romagnosi, Salsomaggiore T. a seguire partenza del Rally Storico e della Regolarità Sport

DOMENICA 04 AGOSTO 2019

ore 07.01 Uscita dal Riordino Notturno del 1° concorrente

ore 18.22 Arrivo 1° concorrente a Salsomaggiore Terme, pedonale via Romagnosi

Premiazione sul Palco d'Arrivo

PERCORSO

Le gare si svolgono in una tappa con partenza ed arrivo a Salsomaggiore Terme. Il percorso ha una lunghezza complessiva di km 239,90 con 9 prove speciali per complessivi km 64,20

ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno il giorno 03 luglio e dovranno pervenire entro il 26 luglio 2019 alla mail iscrizionirallysalsomaggiore@gmail.com

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Il Road Book sarà consegnato ai concorrenti regolarmente iscritti Sabato 27 Luglio dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e Sabato 03 Agosto dalle ore 8.00 alle ore 10.00 a Salsomaggiore Terme presso la sala Mainardi del Palazzo dei Congressi (Viale Romagnosi 7)

RICOGNIZIONI

Saranno ammesse le ricognizioni del percorso Sabato 27 Luglio dalle ore 9.30 alle ore 17.30 e Sabato 03 Agosto dalle ore 8.30 alle ore 12.30 nel rispetto dei Regolamenti Nazionali e di Settore

VERIFICHE

Per i concorrenti che effettueranno lo Shakedown le Verifiche Sportive si svolgeranno Sabato 03 Agosto dalle ore 14.00 alle ore 17.30 mentre per tutti gli altri concorrenti dalle ore 14.30 alle ore 17.30
Le Verifiche Tecniche si svolgeranno Sabato 03 Agosto dalle ore 14.30 alle ore 18.00 per i concorrenti che effettueranno lo Shakedown mentre per tutti gli altri concorrenti dalle ore 15.00 alle ore 18.00

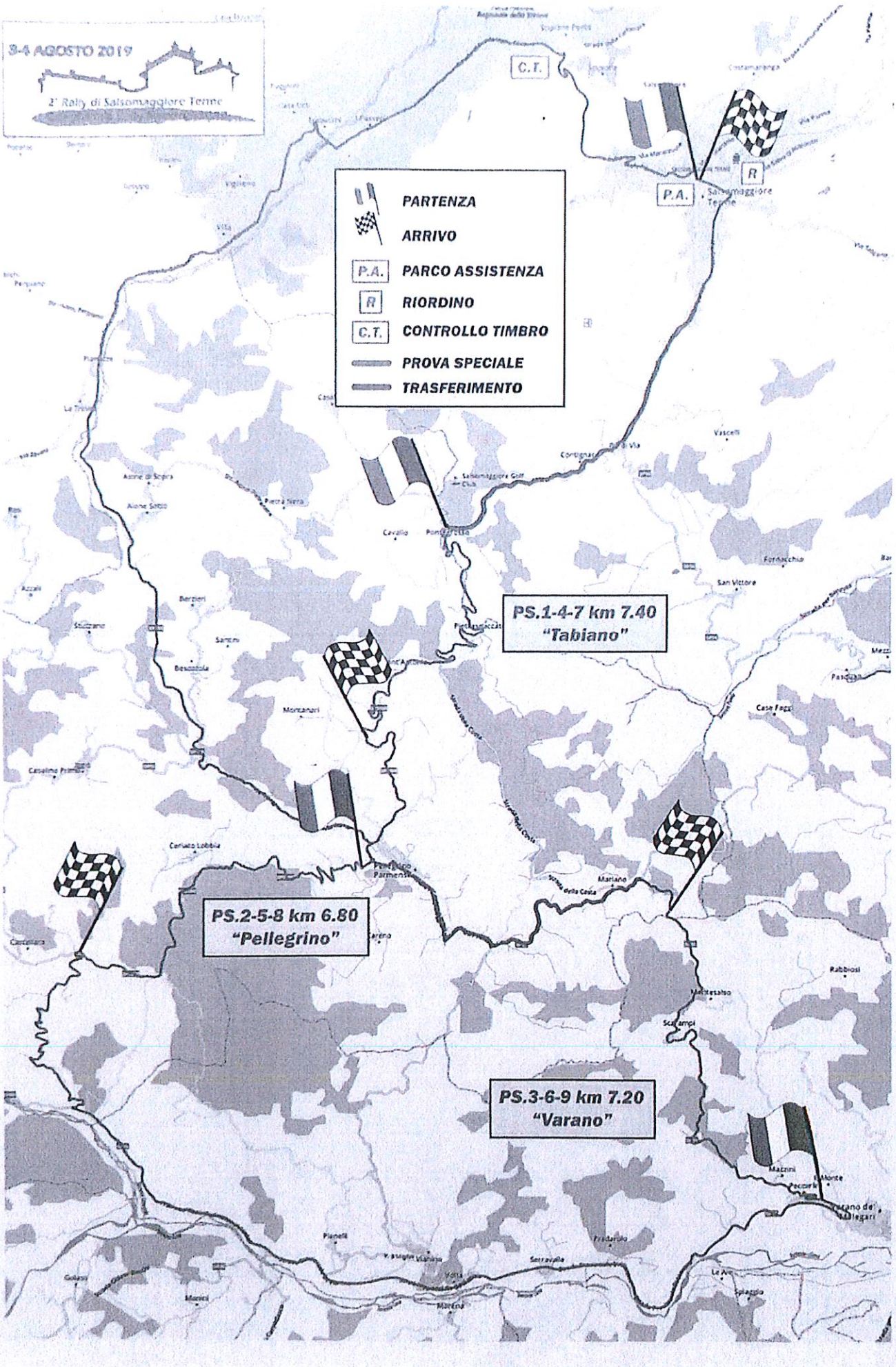
SHAKEDOWN

Lo Shakedown si svolgerà Sabato 03 Agosto dalle ore 15.00 alle ore 18.30 in loc. Marzano di Salsomaggiore Terme 2400 metri dal Villaggio Rally

BRIEFING

Il Briefing con il Direttore di Gara si svolgerà Sabato 03 Agosto alle ore 19.00 presso il Palazzo dei Congressi a Salsomaggiore Terme (Viale Romagnosi 7)

PER INFORMAZIONI
Web: www.mediarallypromotion.com
Mail: inforallysalsomaggiore@gmail.com – iscrizionirallysalsomaggiore@gmail.com


3-4 AGOSTO 2019
2° Rally di Salsomaggiore Terme
PARTENZA
ARRIVO
P.A. PARCO ASSISTENZA
R RIORDINO
C.T. CONTROLLO TIMBRO
PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
C.T.
P.A.
R
PS.1-4-7 km 7.40
"Tabiano"
PS.2-5-8 km 6.80
"Pellegrino"
PS.3-6-9 km 7.20
"Varano"

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordato con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

Manifestazione	2° RALLY DI SALSOMAGGIORE T. / 1° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE T. / 1° RALLY CLASSIC DI SALSOMAGGIORE T.
Località SALSOMAGGIORE TERME (PR)	
Data 3/4 AGOSTO 2019	
Organizzatore ACI Sport MEDIA RALLY PROMOTION	lic. n°
Recapiti: Tel. 333/7780120	Mail media rallypromotion
Tipologia della manifestazione RALLY NAZIONALE - RALLY STORICO - REGOLARITA' SPORT	
Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo): NAZIONALE	
Percorso: DA SALSOMAGGIORE T. A SALSOMAGGIORE T.	km. totali 239,90
Direttore di Gara: Sig. VITTORIO GALVANI	tel. 339/3057671
Direzione Gara	
Tel.	Fax
Medico Capo di Gara Dott. MISLEY ALESSANDRO	
Medico Capo Aggiunto Dott.	

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

a) rete propria indipendente

b) la stessa rete degli altri servizi di gara .

Il ***personale Medico*** in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il ***personale Medico*** riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1- E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie: PARMA

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: **(specificare livello DEA: I – II)**

A. OSPEDALE PARMA **DEA** 2-3

Pronto Soccorso tel 0521/702111

ELISUPERFICIE	(SI)	NO
RIANIMAZIONE	(SI)	NO
LABORATORIO ANALISI	(SI)	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	(SI)	NO
NEUROCHIRURGIA	(SI)	NO
ORTOPEDIA	(SI)	NO
CENTRO USTIONI	(SI)	NO

Altre notizie utili:

B. OSPEDALE FIDENZA **DEA** 1-2

Pronto Soccorso tel 0524/515111

ELISUPERFICIE	(SI)	NO
RIANIMAZIONE	(SI)	NO
LABORATORIO ANALISI	(SI)	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	(NO)
NEUROCHIRURGIA	SI	(NO)
ORTOPEDIA	(SI)	NO
CENTRO USTIONI	SI	(NO)

Altre notizie utili:

C. OSPEDALE **DEA**

Pronto Soccorso tel

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

D. OSPEDALE **DEA**

Pronto Soccorso tel

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

E. OSPEDALE **DEA**

Pronto Soccorso tel

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

F. OSPEDALE **DEA**

Pronto Soccorso tel

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

3. *DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO (barrare)

*(rally, regolar. sport, rally tout- terrain, fuoristrada, endurance)
R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE
T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO
F.V. = MEZZO VELOCE
M.V. = AUTOMEDICA
E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

P.S. Nr. 1-4-7 Km 7,40	Ambulanza		
Start:	(R.V.)	T.V.	(E.V.)
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Parco chiuso	R.V.	T.V.	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche			
Altre notizie utili			

P.S. Nr. 2-5-8 Km 6,8	Ambulanza		
Start:	(R.V.)	T.V.	(E.V.)
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Parco chiuso	R.V.	T.V.	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche			
Altre notizie utili			

P.S. Nr. 3-6-9 Km 7,20	Ambulanza		
Start:	(R.V.)	T.V.	(E.V.)
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Parco chiuso	R.V.	T.V.	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche			
Altre notizie utili			

~~P.S. Nr.~~ ASSISTENZA	Ambulanza		
Start:	(R.V.)	T.V.	(E.V.)
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Parco chiuso	R.V.	T.V.	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche			

Altre notizie utili			
P.S. Nr. SHAKEDOWN Km 1,5	**Ambulanza**		
Start:	R.V.	T.V.	E.V.
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Intermedio, Km	R.V.		
Parco chiuso	R.V.	T.V.	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche			
Altre notizie utili			

P.S. Nr.	**Ambulanza**	
Start:	R.V.	T.V.
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Parco chiuso	R.V.	T.V.
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

P.S. Nr.	**Ambulanza**	
Start:	R.V.	T.V.
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Intermedio, Km	R.V.	
Parco chiuso	R.V.	T.V.
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore MEDIA RALLY PROMOTION

Dichiara

a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;

b) di aver richiesto in data 03/04/19 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);

c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. VITTORIO GALVANI tel 339/3057671 il presente piano di emergenza sanitaria, che consta di nr. 11 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):

-programma orario della manifestazione
-tabella distanze e tempi
-piantina del percorso
-altri documenti

In fede, li 10/05/2019

Timbro e firma leggibile
del Legale Rappresentante

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 0 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il 10/5/2019 e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione EMILIA ROMAGNA Dott. ALESSANDRO MISLEY con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

- SIGLE E TIPOLOGIA AMBULANZE
- NOMI E IDONEITA' MEDICI

Data 13/5/2019

Il Medico Federale ACI Sport

Dott.

Dott. ALESSANDRO MISLEY
Specialista in Anestesia e Rianimazione
Medico Federale CSAI Emilia Romagna
LIC. CSAI n° 239703 - FMSI n° 18358
C.F.: MSL LSN 51L14 F257G - P.IVA 03593470366
Via M.T. di Calcutta, 110 - 41052 GUIGLIA -MO-
E-mail: alessandro.misley@gmail.com
Cell. 338 9322264 - Fax 059 792831

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	1° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME
Data	3-4 AGOSTO 2019

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY STORICO
ID gara	15866	Validità	—
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 120/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	16/07/2019
Luogo di svolgimento	SALSOMAGGIORE TERME (PR)		
Organizzatore	Media Rally e Promotion	Lic. n°	388952

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

_Salsomaggiore T.___, _03 giugno 2019_____
(luogo e data)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico