



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE MEDIA RALLY & PROMOTION SSDRL titolare della licenza n. 388952 in corso di validità, con sede via Romagnosi 33 - 29121 Piacenza Tel. 333.2780120, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **2° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME**

DATA DI SVOLGIMENTO 3-4 AGOSTO 2019 **ZONA** 5

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA X

VALIDITA' Coefficiente

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Salsomaggiore T. _____	03 luglio 2019 _____	08.00 _____
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	Salsomaggiore T. _____	26 luglio 2019 _____	24.00 _____
Road Book			
Distribuzione	Salsomaggiore T. _____	27 luglio 2019 _____	09.00-13.00 _____
	Salsomaggiore T. _____	03 agosto 2019 _____	08.00-10.00 _____
<u>Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme</u>			
Ricognizioni			
Con vetture di serie		27 luglio 2019 _____	09.30-17.30 _____
Con vetture di serie		03 agosto 2019 _____	08.30-12.30 _____

Targhe e numeri di gara

ACI - RPG 2019 COPPA ZONA

Distribuzione	Salsomaggiore T. _____	03 agosto 2019_	14.00-17.30_
<u>Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme</u>			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		03 agosto 2019	__11.30__
<u>Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme</u>			
Verifiche sportive ante-gara	Salsomaggiore T, Palazzo Congressi _____	03 agosto 2019_	
per i concorrenti	<u>che effettuano lo shakedown</u>		dalle 14 alle 17.30_
per tutti gli altri concorrenti	_____		dalle 14.30 alle 17.30
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Verifiche tecniche ante-gara	Salsomaggiore T., via Pascoli _____	03 agosto 2019_	_
per i concorrenti che effettuano lo shakedown	_____		dalle 14.30 alle 18.00
per tutti gli altri concorrenti	_____		dalle 15.00 alle 18.00_
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		03 agosto 2019_	__19.20__
<u>Direzione Gara – Palazzo Congressi, Salsomaggiore T.</u>			
Briefing località Palazzo Congressi, Salsomaggiore T.		03 agosto 2019_	19.00_
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	_____	_____	_____
Partenza	Salsomaggiore T. _____	03 agosto 2019_	20.31
<u>Piazza Lorenzo Berzieri</u>			
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____			
Arrivo	Salsomaggiore T. _____	04 agosto 2019_	18.22_
<u>Piazza Lorenzo Berzieri</u>			
Pubblicazione elenco vetture in verifica		04 agosto 2019	<u>18.10</u>
Verifiche tecniche post-gara	Salsomaggiore T.	04 agosto 2019	
<u>Autofficina Santi – Salsomaggiore T.</u>			
Pubblicazione Classifiche	Direzione Gara _____	04 agosto 2019	__21.00__
Premiazione	Salsomaggiore T. _____	04 agosto 2019_	sul palco d'arrivo
Direzione e Segreteria di gara	Salsomaggiore Terme, Palazzo Congressi /		
	03 agosto 2019 10.00/23.30	04 agosto 2019 07.00/23.30	
Sala Stampa	Salsomaggiore Terme, Palazzo Congressi		
	03 agosto 2019 13.00/22.00	04 agosto 2019 08.00/20.00	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Salsomaggiore Terme, Palazzo Congressi		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
Parco chiuso (ubicazione)	Salsomaggiore Terme, via Pascoli_		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto

applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Tonial Tiziano _____ (CSN) Lic. n. 36374 _____ Gatti Giuseppe _____ Lic. n. 23315 _____

Gualandi Luciano _____ Lic. n. 85115 _____

Direttore di Gara

Vittorio Galvani _____ Lic. n. 72053 _____

Direttore di Gara aggiunto

Omodei Guido _____ Lic. n. 343439 _____

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Maestri Moreno _____ (CTN) Lic. n. 49004 _____ Camisa Gabriele _____ Lic. n. 200951 _____

Marchionni Carlo _____ Lic. n. 74630 _____ Tocchi Augusto _____ Lic. n. 62861 _____

Mazzari Pietro _____ Lic. n. 210114 _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Bozzetti Marco _____ Lic. n. 80078 _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Butteri Afro _____ Lic. n. 85114 _____

Pollorsi Lorena _____ Lic. n. 345873 _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Gentile Fabrizio _____ Lic. n. 401115 _____

Medico di Gara Dott. Misley Alessandro _____ Lic. n. 239703 _____

Segretaria/o di Manifestazione Guffi Martina Ilaria _____ Lic. n. 74063 _____

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Romani Maurizio _____ Lic. n. 49018 _____

Verificatori Sportivi

Gatti Giovanni _____ Lic. n. 209833 _____ Cabassa Silvano _____ Lic. n. 21231 _____

Magnani Gianni _____ Lic. n. 21532 _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Del Bono Alessandro _____ Lic. n. 420138 _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

Valentini Giulio _____ Lic. n. 65203
Ruggeri Graziano _____ Lic. N. 353874
Tottoli Roberto _____ Lic. n. 24658
Corollo Raffaele _____ Lic. n. 68917

SUPERVISORE Pollicino Marco _____ Lic. n. 413727

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Parma _____

Capo Servizio di cronometraggio D'Amico Filippo _____

Compilatore delle classifiche D'Amico Filippo _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BS, PR, CR _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT _____ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Del Vitto Luca _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Salsomaggiore Terme _____ Località di arrivo Salsomaggiore Terme _____

Province interessate dal percorso di gara Parma _____

Lunghezza totale del percorso Km. 239,25 _____ Numero dei Controlli Orari 19 _____

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. ~~64,20~~ 63,15 _____ Numero delle Prove Speciali 9 _____

Ripetizione Prove Speciali 3 _____ Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto _____

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ oltre 80 km/h _____

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale.

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di Coppa Acì Sport di zona a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale Rally Cup Italia e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 03 luglio 2019 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Media Rally Promotion asd via Romagnosi 33 Piacenza (PC) o all'indirizzo mail iscrizionirallysalsomaggiore@gmail.com entro il 26 luglio 2019, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)	
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350		210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390		230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455		265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520		295
R5	650		360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della Coppa di zona, Finale rally Cup Italia e Challenge Raceday	700		415

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsorverranno comunicate tramite circolare informativa) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²__verranno comunicate tramite circolare informativa____
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o furnè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 1,5 km caratteristiche del percorso loc. San Marzano di Salsomaggiore Terme, strada ad anello vicino al parco assistenza
Importo a carico dei partecipanti 155,00 euro + iva

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. Apertura Parco assistenza sabato 3 agosto dalle ore 06.00

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a nell'orario sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Salsomaggiore Terme, via Pascoli

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali_

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore 2° Trofeo di Tabiano Terme, 2° Coppa di Pellegrino Parmense _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Dionisio Falviani

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Renzo Vecchi

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

OK firmato

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

2° Rally Sabonmaggiore Tereme

da svolgersi in data *3-4/8/2019*

approvato in data *9/8/2019* con numero di approvazione RM/ 83 /2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico